

# Дорога ветров. Парусная школа на Байкале



## Уровень подготовки

Специальной подготовки не требуется

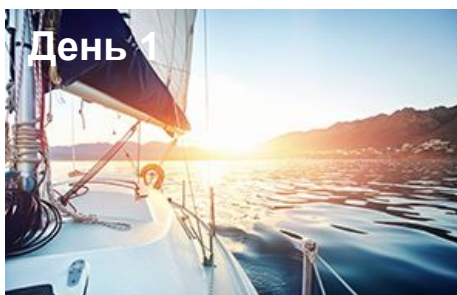
**от 51 000 руб.**

**6 дней / 5 ночей**

Неделя на Байкале, разгар лета, а в вашем распоряжении гоночная лодка, укомплектованная по последнему слову спортивной техники. Самая быстрая парусная лодка на Байкале, опытный шкипер с опытом обучения, невероятные закаты и рассветы, возможность всей командой управлять судном, самые красивые места Байкала и самые яркие эмоции - все это здесь!

Обучение будет проходить по программе Всероссийской Федерации Парусного Sports. За поход каждый почувствует себя капитаном -сможет постоять на руле, научиться ставить паруса и управлять ими, вязать узлы, а также другим премудростям управления парусной яхтой. По окончании обучения каждому участнику выдается именной сертификат "Байкальской парусной школы", а также -запись в лог-бук (по желанию).

## План путешествия



Иркутск – Листвянка – Выдрино (70 км по асфальтовой дороге, 50 км под парусом)

Сразу после встречи в аэропорту отправимся на Байкал по самому короткому пути – в посёлок Листвянка. По пути – знакомство с командой – не просто попутчиками, а настоящей командой, ведь следующие 6 дней вы все время будете вместе, вы будете управлять лодкой и бороться со стихией, вместе побеждая ветра и волны. Несколько минут на знакомство с командой, инструктаж по технике безопасности и краткий рассказ об устройстве яхты – и в путь! Ближе к вечеру прибудем на восточную сторону Байкала и встанем в безопасном ковше, укрывшись от возможных ветров. Вечером есть возможность не только посмотреть на звезды (а на Байкале они великолепны), но и прослушать теорию управления лодкой от опытного шкипера.

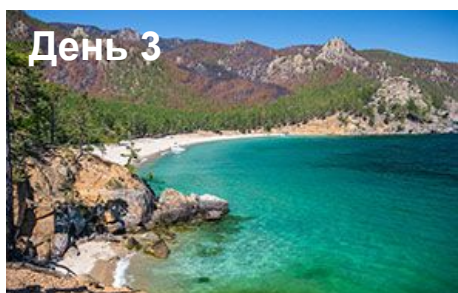
Питание: обед, ужин.



Выдрино – Большие Коты (Большое Голоустное) (60-90 км под парусом)

После завтрака отправляемся в путь. Сегодня мы пересечем Байкал в обратном направлении. Первой остановкой станет поселок Большие Коты – здесь раньше добывали золото, и совсем неподалеку от поселка все еще осталась память о тех временах. Обязательно прогуляемся и разомнемся – не все же быть на лодке. В зависимости от времени прибытия и погодной обстановки будет принято решение – оставаться в поселке Большие Коты или продолжить путь и заночевать близ поселка Большое Голоустное, под надежной защитой местных скал. Если останется время и будет желание – можно попытаться счастья и порыбачить.

Питание: завтрак, обед, ужин.



Большое Голоустное – бухта Песчаная (30-60 км под парусом)

Сегодня возможен относительно короткий переход с дневной стоянкой в районе прекраснейшей бухты Песчаной. Чистейшая вода, песчаный пляж и обрамление таежной зеленью – воистину, жемчужина Байкала. Здесь можно отлично искупаться, нырнув прямо с яхты, и погреться в теплом песке на пляже, а также полюбоваться горами на восточном берегу.

Питание: завтрак, обед, ужин.



Бухта Песчаная – Малое Море (130 км под парусом)

Сегодня в первую половину дня у вас будет возможность еще раз проштудировать теорию и в спокойной атмосфере попрактиковаться. Тем же, кто уверен в своих силах, можно поспать на пляже, на гамаке в тени деревьев или на яхте – отдыхайте, впереди длинный ночной переход! К утру завтрашнего дня мы уже доберемся до пролива Малое Море, и, вероятнее всего, встанем на отдых в одной из бухт на юге острова Ольхон. Здесь, в безопасности, вы сможете отдохнуть и отправиться в баню – смыть с себя груз ответственности и усталость прошедшей ночи.

Питание: завтрак, обед, ужин.



Акватория Малого Моря (остров Огой, остров Замогой, мыс Уюга) (до 50 км под парусом)

Сегодня – знаменательный день. Сегодня вы закрепляете свои навыки морехода, бороздя просторы акватории Малого Моря. Солнце, ветер и вода – наши лучшие друзья! Здесь все это есть – запасайте в себе эти эмоции, запоминайте картинки, впитывайте потоки солнца и вдыхайте вольный ветер со склонов Приморского хребта. Такого нет больше нигде! А приятный бонус сегодняшнего дня (если вам, конечно, повезет) – это греющиеся на солнце милейшие создания – байкальские нерпы. Обычно их можно увидеть на острове Замогой – есть отличная причина, чтобы все-таки туда добраться. Заночуем на

берегу под прикрытием мыса. Любуйтесь звездами, слушайте волны, наслаждайтесь же! По желанию можно развести костер и устроить прощальный ужин с командой, вашими друзьями. А после пора ложиться спать – завтра предстоит переезд в город Иркутск.

Питание: завтрак, обед, ужин.



Мыс Уюга – Иркутск (270 км по грунтовой и асфальтовой дороге, ~4 часов в пути)

Последний завтрак на Байкале – и пора в путь. Попрощайтесь с командой, попрощайтесь с морем, попрощайтесь с яхтой. На микроавтобусе вас ждет достаточно длительный переезд в город Иркутск. Здесь вас доставят к нужной вам гостинице. А вот теперь можно и выдохнуть – вы прошли через многое, смогли блестяще справиться с поставленными задачами, не покориться стихии, и по праву можете считаться озеропроходцами! До новых встреч, мореплаватели!

Питание: завтрак, обед.

## **В стоимость тура входит**

Фрахт: Яхта «Э-Миссия» (класс Beneteau First 40,7), 5 суток

Встреча в аэропорту

Сборы Прибайкальского национального парка (2 дня)

Услуги шкипера и кока на протяжении всей программы

Питание по программе

Трансферы согласно программе (Fiat Ducato/Mercedes Benz Sprinter/Toyota Hiace /аналог (микроавтобус 14-19 мест)

Аренда спальников и ковриков

Аренда палаток (комплемента)

Сертификаты «Байкальской парусной школы» по окончании путешествия (свидетельство о прохождении практического курса управления парусной яхтой)

## **В стоимость тура не входит**

Авиаперелёт или ж/д билеты

Ужин в Иркутске

Размещение в Иркутске

Алкоголь и табачная продукция

Доставка в аэропорт

## **Нить маршрута**

Маршрут № 1: Иркутск – Листвянка – Выдрино – Большие Коты (Большое Голоустное) – Бухта Песчаная – Сахюрта (б. Загли, Ольхон) – Малое Море – остров Огой – мыс Уюга – Иркутск

Маршрут № 2: Иркутск – мыс Уюга – остров Огой - Малое Море – Сахюрта (Загли, Ольхон) – бухта Песчаная – Большое Голоустное (Большие Коты) – Выдрино – Листвянка - Иркутск

## **Дополнительная информация**

Яхта «Эмиссия» построена во Франции в 1993 г. прототип Beneteau First 40.7, корпус выполнен из стеклопластика, модернизирована для участия в гонках – на борту есть всевозможные настройки, которые помогут вам разобраться в тонкостях управления парусной яхтой.

Парусное вооружение 7/8.

Стаксель (51 кв м), грот (60кв м), спинакет (120кв м), также имеется штормовой комплект парусов.

Длина судна 40.7 футов (12.4 метра) наибольшая ширина 3.95 м, осадка 2.6 м, высота мачты от рубки 17 м, вес 5.85 т, вес фальшкиль 2.5 т.

Двигатель турбированный дизельный трёхцилиндровый VOLVO Penta 45 л.с.

Винт двухлопастный складной.

Скорость при передвижении под мотором 6-7 узлов (до 13 км/ч), под парусами до 14 узлов (26 км в час)

Навигационное оборудование: компас магнитный и электронный, эхолот, картплотер в планшете.

Салон яхты представляет собой общее помещение, в кормовой части которого располагаются спальные места-полки, по 4 полки с каждого борта яхты, по 2 в высоту, друг над другом – в общей сложности 8 спальных мест в кормовой части. Также в центре расположен стол, за которым одновременно может расположиться до 4 чел (максимально).

В центральной части салона находится кампус (по левому борту плита для приготовления пищи, небольшая рабочая зона, раковина, по правому борту – небольшая рабочая зона с сидячим местом).

В носовой части – каюта персонала на 2 места, а также туалет.

Дополнительно: для зарядки электроники на судне присутствуют 12v прикуриватели (по типу автомобильных).

Также на судне имеется инвертор (преобразователь постоянного тока) мощность 0,1 кВт.