Фрирайд и ски-тур в Гималаях. Гульмарг и Манали

Уровень подготовки

Уверенное катание вне трасс, опыт ски-тур походов, хорошая физическая форма

16 дней / 15 ночей

Менеджер тура

Кукушкина Антонина
Мобильный: **+7 925 000-40-50**
E-mail: **a.kukushkina@alpindustria.ru**

Гималаи -это не только самые высокие альпинисткие вершины и красивые трекинговые маршруты, но еще и отличный ски-тур! Вы берете то же, что и все: красивые виды, высокие горы, уникальную атмосферу. Но ко всему этому вы добавляете тонны снега и умопомрачительные спуски. Как и все самое интересное, ски-тур в Гималаях проходит на больших высотах. Поэтому в целях лучшей акклиматизации программа поделена на 2 этапа.

5 дней мы проводим в Гульмарге, высокогорном горнолыжном курорте высотой около 4000 м, где катаемся от канаток и совершаем аклиматизационное ски-тур восхождение. Во второй части мы переезжаем в Манали, высокогорную индийскую деревушку, которую называют "Индийское Шамони", где делаем еще три выхода. Группу сопровождает гид-аспирант Ассоциации горных гидов России.

План путешествия

15 февраля. Вылет из Москвы.

16 февраля. Прилет в Дели, перелет в Шринагар, трансфер в Гульмарг, заселение в отель.

17-21 февраля. 5 дней фрирайда, ски-тура и прочих разминочных прелестей в Гульмарге. Ски-тур в район пика Сан-Шайн.
Гульмарг – один из самых высоких горнолыжных курортов, высота верхней станции гондолы около 4000 метров. Сам курорт представляет из себя огромный хребет со множеством отрогов и тоннами снега. Гондола привозит вас наверх, и дальше все зависит только от вас: где вы сегодня совершите спуск, возможно более 2 километров перепада!
В один из дней мы совершим ски-тур восхождение в район пика Сан-шайн. Маршрут не только красив и интересен сам по себе, но и его организация заслуживает отдельного описания. Мы переночуем на верхней станции канатки, встретим рассвет на 4000 м и катнем по розовому рассветному снегу. Нам предстоит спуститься около километра вниз, а набрать порядка 1200 метров. Финалом будет спуск перепадом 1600 м по бескрайним полям, кулуарам и лесам.

22 февраля. Трансфер в Шринагар, перелет в Чандигарх, трансфер в Манали.

23 февраля. Обзорная экскурсия по Манали, подготовка к первому выходу.
К сожалению, перепады в Манали таковы, что ходить каждый день невозможно физически. К счастью, тут есть масса достопримечательностей: индуистские и буддистские храмы, старинные замки, музеи, термованны, рынки с трудами народных умельцев. Да и просто побродить по узким улочкам, насыщенными местной жизнью и колоритом, полюбоваться горными Гималайскими

хребтами, сидя в местной кафешке – тоже многого стоит!

24 февраля. Скитурный выход на купол Sethan. Маршрут перепадом 1300 метров. С точки зрения катания, пожалуй, одна из лучших зон: ее очень любят местные хели-скишники. Склоны расположены небольшим четверть кругом, левая часть смотрит на запад, а правая уже на север. Поэтому снег здесь дольше сохраняет свою свежесть. Первая половина подъема начинается на 2800 м и проходит по живописному лесу в окружении массивных местных елей. Рельеф тут богатый: гребни, кулуарчики, курумники и пни с шапками. Поэтому на подъеме скучать не приходится, есть на что посмотреть. К отметке 3500 м лес заканчивается, и начинает открываться чудная панорама ущелья. Любителям созерцания можно дальше уже не ходить – здесь вы гарантированно залипните.

25 февраля. День отдыха.

26 февраля. Скитурный выход на пик Gulaba. Маршрут перепадом 1400 метров. Очень красивый прогулочный маршрут. Тут относительно полого, но очень интересный рельеф: мульды, кулуары, перегибы. Но самое главное, с него открывается хорошая панорама на все ущелье!

27 февраля. День отдыха.

28 февраля. Patalsu. Говорят, если вы приехали в Манали и можете сходить только один маршрут, то вы должны сходить на Patalsu. Это самый универсальный маршрут: и прекрасный вид на ущелье, и уклон, и лесное катание. Перепад 1700 м. Об этом вы будете вспоминать еще долго!

29 февраля. Трансфер в Чандигарх, перелет в Дели.

1 марта. Вылет в Москву.

Безопасность

В Гульмарге на всех маршрутах группу будет сопровождать русский гид. В случае происшествия он или группа связывается с помощью телефона или радиостанций со ски-патрулем, который помогает в проведении спасательных работ. В ски-патруле работают местные спасатели, регулярно проходящие специальную подготовку по северо-американской системе. Начальник ски-патруля, он же начальник лавинной службы, – профессиональный северо-американский гид и лавинщик. В тяжелых случаях к спасательным работам могут присоединиться армейские подразделения.
В Манали группу будут сопровождать как русский гид, так и несколько местных гидов. К сожалению, профессиональной спасслужбы в Манали нет, поэтому в случае ЧП рассчитывать, в основном, придется на свои силы. При этом, по возможности, будут привлекаться как добровольцы, так и армейские подразделения.
И в Гульмарге, и в Манали возможно проведение спасательных работ с помощью вертолета. Но возможно на коммерческой основе. В любом случае, местные очень дорожат своими курортами и туристами, и готовы приложить максимальные усилия для оказания помощи.

Нить маршрута

Москва – Дели – Шринагар – Гульмарг – Шринагар – Чандигарх – Манали – Чандигарх – Дели – Москва

Необходимые документы

Заграничный паспорт и виза

В стоимость тура входит

12 дней приключений с профессиональным гидом
Все трансферы на программе
Отель в Гульмарге с завтраком
Отель в Манали с завтраком, ужином и перекусом на гору
Заброска джипами на начало ски-тур маршрутов в Манали
Транспорт в дни отдыха и экскурсии

В стоимость тура не входит

Перелет до Дели
Местные перелеты: Дели – Шринагар, Шринагар – Чандигарх, Чандигарх – Дели
Канатные дороги и заброски джипом в Гульмарге
Ужины в Гульмарге
Страховка по фрирайду (можно оформить в АльпИндустрии)

Оформление визы в Индию (25$ самостоятельно)

Дополнительные расходы

Перелет Москва – Дели – Москва: 350$
Внутренние перелеты: 200$
Канатка: 125$
Ужины: 90$
Питание при переездах: 50$
Страховка по фрирайду

Погода

Обычно циклоны в Гималаях коротки, но бурны. Поэтому шансы и на свежий снег, и на солнце очень высоки. Но даже в случае неудачи с погодой у нас всегда есть запасной план: гималайский лес с высоченными Гималайскими елями прекрасен даже в полном тумане!

Снаряжение

Перейти в каталог

Горные лыжи

Лыжи для ски-тура (или сплитборд)
Крепления для ски-тура
Ботинки
Палки
Кошки для ски-тура
Шлем
2 маски (на солнце и на плохую погоду)
Защита
Лавинное снаряжение (бипер, зонд, лопата)
Камус

Перейти в каталог

Одежда

Мембранная куртка
Мембранные брюки
Флисовая куртка
Пуховка
Термобелье
Варежки или перчатки (запасные перчатки)
Носки

Перейти в каталог

Бивак

Спальник (+15 комфорт)
Крем солнцезащитный 50
Рюкзак (35-40 литров с креплениями для лыж и сноуборда)
Термос
Фонарик
Солнцезащитные очки