

# Фрирайд и ски-тур в Гималаях. Гульмарг и Манали



## Уровень подготовки

Уверенное катание вне трасс, опыт ски-тур походов, хорошая физическая форма

16 дней / 15 ночей

## Менеджер тура



**Кукушкина Антонина**

Мобильный: +7 925 000-40-50

E-mail: [a.kukushkina@alpindustria.ru](mailto:a.kukushkina@alpindustria.ru)

Гималаи -это не только самые высокие альпинистские вершины и красивые трекинговые маршруты, но еще и отличный ски-тур! Вы берете то же, что и все: красивые виды, высокие горы, уникальную атмосферу. Но ко всему этому вы добавляете тонны снега и умопомрачительные спуски. Как и все самое интересное, ски-тур в Гималаях проходит на больших высотах. Поэтому в целях лучшей акклиматизации программа поделена на 2 этапа.

5 дней мы проводим в Гульмарге, высокогорном горнолыжном курорте высотой около 4000 м, где катаемся от канаток и совершаем акклиматизационное ски-тур восхождение. Во второй части мы переезжаем в Манали, высокогорную индийскую деревушку, которую называют "Индийское Шамони", где делаем еще три выхода. Группу сопровождает гид-аспирант Ассоциации горных гидов России.

## План путешествия



15 февраля. Вылет из Москвы.



16 февраля. Прилет в Дели, перелет в Шринагар, трансфер в Гульмарг, заселение в отель.



17-21 февраля. 5 дней фрирайда, ски-тура и прочих разминочных прелестей в Гульмарге. Ски-тур в район пика Сан-Шайн. Гульмарг – один из самых высоких горнолыжных курортов, высота верхней станции гондолы около 4000 метров. Сам курорт представляет из себя огромный хребет со множеством отрогов и тоннами снега. Гондола привозит вас наверх, и дальше все зависит только от вас: где вы сегодня совершите спуск, возможно более 2 километров перепада!

В один из дней мы совершим ски-тур восхождение в район пика Сан-шайн. Маршрут не только красив и интересен сам по себе, но и его организация заслуживает отдельного описания. Мы переночуем на верхней станции канатки, встретим рассвет на 4000 м и катнем по розовому рассветному снегу. Нам предстоит спуститься около километра вниз, а набрать порядка 1200 метров. Финалом будет спуск перепадом 1600 м по бескрайним полям, кулуарам и лесам.



22 февраля. Трансфер в Шринагар, перелет в Чандигарх, трансфер в Манали.



23 февраля. Обзорная экскурсия по Манали, подготовка к первому выходу. К сожалению, перепады в Манали таковы, что ходить каждый день невозможно физически. К счастью, тут есть масса достопримечательностей: индуистские и буддистские храмы, старинные замки, музеи, термованны, рынки с трудами народных умельцев. Да и просто побродить по узким улочкам, насыщенными местной жизнью и колоритом, полюбоваться горными Гималайскими

хребтами, сидя в местной кафешке – тоже многого стоит!

## День 10



24 февраля. Скитурный выход на купол Sethan. Маршрут перепадом 1300 метров. С точки зрения катания, пожалуй, одна из лучших зон: ее очень любят местные хели-скишники. Склоны расположены небольшим четверть кругом, левая часть смотрит на запад, а правая уже на север. Поэтому снег здесь дольше сохраняет свою свежесть. Первая половина подъема начинается на 2800 м и проходит по живописному лесу в окружении массивных местных елей. Рельеф тут богатый: гребни, кулуарчики, курумники и пни с шапками. Поэтому на подъеме скучать не приходится, есть на что посмотреть. К отметке 3500 м лес заканчивается, и начинает открываться чудная панорама ущелья. Любителям созерцания можно дальше уже не ходить – здесь вы гарантированно залипните.

## День 11



25 февраля. День отдыха.

## День 12



26 февраля. Скитурный выход на пик Gulaba. Маршрут перепадом 1400 метров. Очень красивый прогулочный маршрут. Тут относительно полого, но очень интересный рельеф: мульды, кулуары, перегибы. Но самое главное, с него открывается хорошая панорама на все ущелье!

## День 13



27 февраля. День отдыха.

## День 14



28 февраля. Patalsu. Говорят, если вы приехали в Манали и можете сходить только один маршрут, то вы должны сходить на Patalsu. Это самый универсальный маршрут: и прекрасный вид на ущелье, и уклон, и лесное катание. Перепад 1700 м. Об этом вы будете вспоминать еще долго!



29 февраля. Трансфер в Чандигарх, перелет в Дели.



1 марта. Вылет в Москву.

## Безопасность

В Гульмарге на всех маршрутах группу будет сопровождать русский гид. В случае происшествия он или группа связывается с помощью телефона или радиостанций со ски-патрулем, который помогает в проведении спасательных работ. В ски-патруле работают местные спасатели, регулярно проходящие специальную подготовку по северо-американской системе. Начальник ски-патруля, он же начальник лавинной службы, – профессиональный северо-американский гид и лавинщик. В тяжелых случаях к спасательным работам могут присоединиться армейские подразделения.

В Манали группу будут сопровождать как русский гид, так и несколько местных гидов. К сожалению, профессиональной спасслужбы в Манали нет, поэтому в случае ЧП рассчитывать, в основном, придется на свои силы. При этом, по возможности, будут привлекаться как добровольцы, так и армейские подразделения. И в Гульмарге, и в Манали возможно проведение спасательных работ с помощью вертолета. Но возможно на коммерческой основе. В любом случае, местные очень дорожат своими курортами и туристами, и готовы приложить максимальные усилия для оказания помощи.

## Нить маршрута

Москва – Дели – Шринагар – Гульмарг – Шринагар – Чандигарх – Манали – Чандигарх – Дели – Москва

## Необходимые документы

Заграничный паспорт и виза

## В стоимость тура входит

12 дней приключений с профессиональным гидом

Все трансферы на программе

Отель в Гульмарге с завтраком

Отель в Манали с завтраком, ужином и перекусом на гору

Заброска джипами на начало ски-тур маршрутов в Манали

Транспорт в дни отдыха и экскурсии

## В стоимость тура не входит

Перелет до Дели

Местные перелеты: Дели – Шринагар, Шринагар – Чандигарх, Чандигарх – Дели

Канатные дороги и заброски джипом в Гульмарге

Ужины в Гульмарге

Страховка по фрирайду (можно оформить в АльпИндустрии)

Оформление визы в Индию (25\$ самостоятельно)

## **Дополнительные расходы**

Перелет Москва – Дели – Москва: 350\$

Внутренние перелеты: 200\$

Канатка: 125\$

Ужины: 90\$

Питание при переездах: 50\$

Страховка по фрирайду

## **Погода**

Обычно циклоны в Гималаях коротки, но бурны. Поэтому шансы и на свежий снег, и на солнце очень высоки. Но даже в случае неудачи с погодой у нас всегда есть запасной план: гималайский лес с высоченными Гималайскими елями прекрасен даже в полном тумане!

# Снаряжение

[Перейти в каталог](#)

## Горные лыжи

Лыжи для ски-тура (или сплитборд)

- Крепления для ски-тура
- Ботинки
- Палки
- Кошки для ски-тура
- Шлем
- 2 маски (на солнце и на плохую погоду)
- Защита
- Лавинное снаряжение (бипер, зонд, лопата)
- Камус

[Перейти в каталог](#)

## Одежда

Мембранная куртка

- Мембранные брюки
- Флисовая куртка
- Пуховка
- Термобелье
- Варежки или перчатки (запасные перчатки)
- Носки

[Перейти в каталог](#)

## Бивак

Спальник (+15 комфорт)

- Крем солнцезащитный 50
- Рюкзак (35-40 литров с креплениями для лыж и сноуборда)
- Термос
- Фонарик
- Солнцезащитные очки