Фрирайд в Гульмарге. Экзотика Кашмира

Уровень подготовки

Уверенно владеть снарядом (горные лыжи, сноуборд), уметь контролируемо спускаться по склонам 25-30 градусов, иметь опыт катания вне трасс, в т.ч. в условиях глубокого снега, леса

16 дней / 15 ночей

Менеджер тура

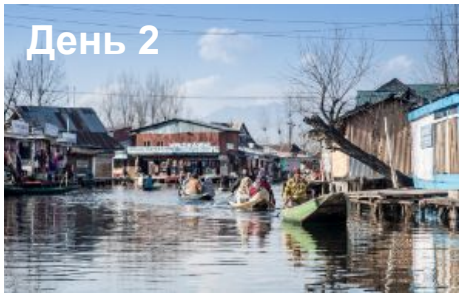
Кукушкина Антонина
Мобильный: **+7 925 000-40-50**
E-mail: **a.kukushkina@alpindustria.ru**

Гульмарг по праву считается одним из самых экзотических мест для горнолыжного отдыха. Две линии гондольной канатной дороги закинут на хребет высотой около 4000 метров, откуда откроется потрясающий вид на Гималайские горы, в том числе на знаменитый восьмитысячник Нанга-Парбат. Отсюда захмелевшему от красот и высоты райдеру и предстоит совершать спуски.

За короткий сезон в Гульмарге (с середины января до середины марта) выпадает просто нереальное количество снега! Метр за сутки здесь далеко не редкость. При этом зона катания достаточно большая, а народу не так много. Несколько сотен фрирайдеров со всего мира стекаются сюда в поисках снежных приключений для своих лыж и сноубордов! Группу сопровождает гид-аспирант Ассоциации горных гидов России.

План путешествия

2 февраля. Вылет из Москвы.



3 февраля. Прилет в Дели, перелет в Шринагар, трансфер в Гульмарг, заселение в отель.

4 февраля. В Гульмарге можно выделить четыре основных зоны для катания. Первая очередь гондолы - достаточно пологий лес без подлеска с небольшими крутячками, кочками и полянками. Начинаем знакомство с курортом.

5 февраля. Занятия по безопасному катанию в группе, поиску пострадавшего в лавине и оценке лавиноопасности склона.

6-7 февраля. Вторая очередь гондолы - альпийская зона. Огромный хребет с множеством кулуаров, доступных после небольшой прогулки. В том числе от сюда идет красивейший 10-километровый спуск в нижнюю деревню Дранк.

8-9 февраля. Третья зона – Бабареши. Серпантин, по которому попадают в деревню. Катание проходит по лесу с хорошим уклоном, а подъем производится с помощью местных джипов.

10 февраля. Резервный день (катаемся 10 дней из 12). Можно побродить по местным кафешкам, барам и прочим злачным местам. Кухня здесь очень колоритная – кашмирские, индийские, китайские блюда, но при этом достаточно европеизированная.

11-12 февраля. Четвертая зона - небольшой холм "Манки Хил", чистое бэккантри. Тридцатиградусный склон с кочками, пеньками и камнями - идеальное место для паудерных лесных фотосессий!

13-14 февраля. Раскатываем то, что осталось!

15 февраля. Резервный день (катаемся 10 дней из 12). Можно махнуть вниз, в Шринагар, покататься на лодках по озеру посмотрев как местные достопримечательности, так и просто культуру, и быт кашмирцев.

16 февраля. Трансфер в Шринагар, перелет в Дели.

17 февраля. Вылет домой. При желании можно остаться еще на несколько дней (23 февраля!), поехать на экскурсию в Тадж-Махал или на Гоа.

Необходимые документы

Загранпаспорт, виза, страховка по фрирайду.

Дополнительная информация

Канатная дорога — гондола производства французской компании Pomagalski. Пропускная способность до 600

человек в час. Первая секция, открытая весной 1998 г., поднимет Вас на высоту 3100 м (станция Конгдори), покрытую лесом из гималайской ели. Вторая секция, открытая в 2005 году, уходит с высоты 3100 м на высоту 4114 м (станция Афарват). Новый четырёхкресельный подъёмник, построенный в 2011 году, берёт начало от средней станции гондолы, он протягивается вдоль линии второй очереди гондолы к хребту Мэри (Mary's Shoulder) на высоту 3550 метров. Ратраки трассы не подготавливают, здесь катаются только на сноубордах и широких лыжах.

Проживание/отели

Цены на жилье здесь вполне демократические, до европейских им далеко. Но и комфорт конечно соответствующий. Возможны проблемы с отоплением и водой, хотя в дорогих отелях это редкость. Но для любителей дешевого экстрима есть совсем экзотические варианты проживания с печным отоплением - вполне популярно у местных ски-бамов. В Гульмарге мы будем жить в теплом отеле, в шаговой доступности от канатки. Самый приятный бонус, что в здании отеля находится один из лучших местных ресторанов, поэтому питаться можно будет, не снимая тапочек.

Нить маршрута

Москва - Дели - Шринагар - Гульмарг - Шринагар - Дели - Москва

В стоимость тура входит

10 дней катания с гидом
Занятия по лавинной безопасности
Аренда лавинного датчика (бипера)
Проживание (13 ночей)
Завтраки в отеле
Трансфер Шринагар – Гульмарг – Шринагар
Страховка по фрирайду
Оформление визы в Индию

Безопасность

В Гульмарге на всех маршрутах группу будет сопровождать русский гид. В случае происшествия он или группа связывается с помощью телефона или радиостанций со ски-патрулем, который помогает в проведении спасательных работ. В ски-патруле работают местные спасатели, регулярно проходящие специальную подготовку по северо-американской системе. Начальник ски-патруля, он же начальник лавинной службы, – профессиональный северо-американский гид и лавинщик. В тяжелых случаях к спасательным работам могут присоединиться армейские подразделения.
В Гульмарге возможно проведение спасательных работ с помощью вертолета. Но возможно на коммерческой основе. В любом случае, местные очень дорожат своими курортами и туристами, и готовы приложить максимальные усилия для оказания помощи.

В стоимость тура не входит

Перелет Москва – Дели – Москва (350$)
Внутренний перелет Дели – Шринагар – Дели (100$)
Питание (200$)
Ски-пасс на подъемник (250$)
Дополнительные экскурсии

Погода

Обычно циклоны в Гималаях коротки, но бурны. Поэтому шансы и на свежий снег, и на солнце очень высоки. Но даже в случае неудачи с погодой у нас всегда есть запасной план: гималайский лес с высоченными Гималайскими елями прекрасен даже в полном тумане!

Снаряжение

Перейти в каталог

Горные лыжи

Фрирайдные широкие лыжи (сноуборд)
- Ботинки
- Палки
- Шлем
- 2 маски (на солнце и на плохую погоду)
- Защита
- Лавинное снаряжение (бипер, зонд, лопата)

Перейти в каталог

Одежда

Мембранная куртка
- Мембранные брюки
- Флисовая куртка
- Пуховка
- Термобелье
- Варежки или перчатки (запасные перчатки)
- Носки

Перейти в каталог

Бивак

Спальник (+15 комфорт)
- Крем солнцезащитный 50
- Рюкзак (35-40 литров с креплениями для лыж и сноуборда)
- Термос
- Фонарик
- Солнцезащитные очки