

Тур на джипах по северу Кольского полуострова



Уровень подготовки

не требует специальной подготовки

от 65 000 руб.

8 дней / 7 ночей

В этих местах незримо присутствует дух вечности. А еще здесь была война, которая оставила после себя многочисленные незаживающие раны. Мы пройдем старыми фронтовыми дорогами, побываем в заброшенных пещерах, поднимемся на безымянные высоты, до сих пор опоясанные рядами окопов и ржавой колючей проволоки.

План путешествия



Встреча группы на ж/д вокзале г. Мурманск (аэропорт Мурмаши). Мурманск – мемориал ПВО (панорама на Мурманск через Кольский залив) - Долина Славы - посещение реставрированного горно-егерского опорного пункта на высоте “Bienenkorb”- дорога Adolf Hitler Weg - немецкие госпитали – горно-егерский укрепрайон “Edelweisscuppe”.

Обед в пути. Ужин, ночевка в палатках.

Дневной перегон: 90 км асфальт, 20 км грунт, off road.



“Edelweisscuppe” - Титовка (посещение музея Титовского оборонительного рубежа) – водопад – перевал Муста Тунтури – спуск к Баренцеву морю - губа Малая Волоковая. При хорошей погоде – пеший проход к месту последнего боя разведотряда капитана Юневича.

Обед в пути. Ужин, ночевка в палатках на берегу Баренцева моря.

Дневной перегон: 12 км асфальт, 60 км грунт, off road.

День 3



Губа Малая Волоковая – заброшенная советская береговая батарея (полуостров Средний, 4 орудийные башни, подземные казематы) – древнее саамское капище на берегу моря Два Брата – п. Большое Озерко – мыс Немецкий (самая северная точка Европейской материковой части России) – потрясающие скалы мыса Кекурский, незаходящее солнце над океаном.

Обед в пути. Ужин, ночевка в палатках.

Дневной перегон: ~ 85 км грунт, off road.

День 4



Мыс Кекурский - заброшенный гарнизон Скорбеевка - губа Скорбеевская (водопад, устье р. Скорбеевки, скалы, тундровые просторы, осмотр зоны геологического разлома, лабиринт «Лапландия») – возвращение на мыс Кекурский.

Обед в бухте Скорбеевская, ужин на бивуаке. Ночевка в палатках

Дневной перегон: ~ 55 км грунт.

День 5



Мыс Кекурский - Большое Озерко – часовня спецназа – высота «Орлиное гнездо» - губа Кутовая – хребет Муста Тунтури - пеший подъем на немецкие и советские позиции на хребте Муста Тунтури, ночевка.

Дневной перегон: ~ 80 км грунт.

Обед в пути. Ужин, ночевка в палатках.

День 6



Муста Тунтури – немецкие фронтовые дороги – п. Печенга – горно – егерский мемориал “Eismeerfront” в Паркина – Лиинахамари – затопленные «шахты ФАУ-2» - ночевка на берегу Баренцева моря в бухте Западной.

Дневной перегон: ~ 95 км грунт, 45 км асфальт

Обед в пути. Ужин, ночевка в палатках.

День 7



Дневка в бухте Западная - пеший проход по горно-егерским тропам на полуостров Немецкий, осмотр подземелий немецкой береговой батареи.

Обед, ужин на бивуаке, ночевка в палатках. Полевая баня.

День 8



Бухта Западная – Лиинахамари – Мурманск. Отъезд группы от ж/д вокзала г. Мурманск (аэропорт Мурмаши). 12 км off-road, 160 асфальт.

В стоимость тура входит

- Работа квалифицированного гида
- Аренда снаряжения (2-3-местные палатки, теплоизоляционные коврики, спальники, костровое снаряжение, кемпинговые палатки)
- Аренда внедорожного автомобиля
- Размещение и питание по программе

В стоимость тура не входит

- Авиаперелет Москва-Мурманск-Москва

Проживание/отели

Проживание на маршруте в палатках

Снаряжение

[Перейти в каталог](#)

Одежда

- непромокаемая куртка из дышащей мембранной ткани (например Gore-Tex)
- непромокаемые брюки из дышащей мембранной ткани (например Gore-Tex)
- куртка из флиса или полартека
- футболки/рубашки с длинным рукавом (2 шт)
- шорты,
- головной убор от солнца

[Перейти в каталог](#)

Обувь

- кроссовки или сандалии.

[Перейти в каталог](#)

Бивак

- легкий рюкзак (30-45 л)
- накидка от дождя на рюкзак
- солнцезащитные очки
- личная аптечка